



## Carlos Bolsonaro procura apoio de João Rodrigues

Todo dia uma notícia diferente surge na disputa entre a direita e a direita catarinense. Quem mandou o recado, desta vez (novamente), foi Carlos Bolsonaro que, com receio de ser preterido por Jorginho Mello (PL) na candidatura ao Senado, foi até João Rodrigues (PSD) para uma conversa informal, conforme noticiou o colunista Igor Gadelha do Jornal Metrópoles.

A conversa entre João e Carlos foi incentivada pelo pai dele, Jair Bolsonaro, e serviu como um alerta para Jorginho, que quer Carlos, De Toni e Amin, mas não sabe de quem vai abrir mão.

Carlos Bolsonaro usou de um viés “leiloeiro” (no caso leiloando a si mesmo) para garantir apoio ao Senado por Santa Catarina. Se não for indicado pelo PL, será

pelo PSD, esta certeza ele já tem. O que ficou claro é que diante de tantas incertezas e indefinições do governador, tanto os partidos quanto os candidatos estão correndo para garantir apoio por fora, porque o governador pode, a qualquer momento, traçar uma nova estratégia e jogar de escanteio tudo que havia sido combinado anteriormente.

É um disse me disse, um apoio não apoio, que não garante nada a ninguém. Mas Carlos já sabe para onde vai, caso Jorginho mude de ideia sobre ele, o que parece ser bem difícil, porque nesse jogo as únicas peças que estão sendo movidas é a de De Toni e Amin. Jorginho garantiu apoio irrestrito a Carlos. O medo dele, provavelmente, não tem fundamento.

### Discordou

O deputado estadual Carlos Humberto (PL), que preside frente parlamentar voltada à infraestrutura da BR-101 na ALESC, subiu o tom contra o atual relatório de renovação da concessão da rodovia. Segundo o parlamentar, o cronograma publicado no último dia 6 de fevereiro pela Arteris Litoral Sul falha ao não prever a continuidade das vias marginais no trecho estratégico entre Balneário Camboriú e Navegantes.

Para Carlos Humberto, embora o novo cronograma traga avanços como a construção de terceiras pistas entre Porto Belo e Penha e novos trevos, o projeto é insuficiente para a realidade do fluxo urbano e logístico da região. O parlamentar já iniciou uma mobilização para



Foto: Agência AL/Divulgação

criar uma frente comum entre os prefeitos da AMFRI (Associação dos Municípios da Região da Foz do Rio Itajaí) e contestar os termos do contrato antes que ele seja apreciado pelo plenário do TCU.

### Perigo

Dos 10 trechos mais perigosos do Brasil em rodovias federais, considerando o número de acidentes, quatro estão localizados em Santa Catarina, todos na BR-101 Norte. Os dados são da Polícia Rodoviária Federal (PRF), referentes ao período de janeiro a dezembro de 2025, segundo levantamento do Observatório Fetransesc. O trecho mais perigoso do Brasil permanece sendo o da BR-101 em São José, na Grande Florianópolis, entre os quilômetros 200 e 210. Na terceira posição do ranking nacional, aparece o trecho entre os quilômetros 210 e 220, onde foram contabilizados 341 acidentes. Os outros dois trechos catarinenses que integram a lista estão entre os quilômetros 130 e 140, em Balneário Camboriú, com 279 acidentes, e entre os quilômetros 190 e 200, que registrou 261 ocorrências, ocupando a décima posição.

### Destaque catarinense

O Porto de São Francisco do Sul foi premiado pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), no Índice de Desenvolvimento Ambiental (IDA). Vinculada ao Ministério dos Portos e Aeroportos, a Antaq reconhece, por meio do prêmio, as melhores práticas de gestão ambiental no setor portuário brasileiro.

Durante cerimônia realizada em Brasília, esta semana, o Porto de São Francisco foi agraciado com o 2º lugar, na categoria dos terminais com movimentação acima de 5 milhões de toneladas por ano. O primeiro lugar ficou com o Porto de Suape.

O IDA analisou os 36 portos públicos em todo o país e levou em conta 38 indicadores relacionados à gestão ambiental, abrangendo conformidade legal e adoção de práticas operacionais sustentáveis. Entre os critérios analisados estão licenciamento ambiental, gestão de resíduos, consumo de energia, prevenção de riscos ambientais e ações de monitoramento.

### Segurança no Carnaval

A Polícia Militar de Santa Catarina (PMSC) realiza, até o dia 18 de fevereiro, a Operação Alegria 2026 em todo o território catarinense. Com o objetivo de proteger o público que participa dos eventos típicos do período, além dos cidadãos que visitam o Estado, a Operação visa preservar a ordem pública por meio de ações de policiamento ostensivo, integrada com a tecnologia.

A PMSC estará à disposição com efetivo operacional nas ruas, atendendo aos chamados através do número 190 e pelo aplicativo PMSC Cidadão, disponível para Android e IOS. Seja morador de Santa Catarina ou turista, basta preencher um cadastro e você poderá indicar exatamente o local onde precisa da Polícia Militar. As ações principais visam coibir o porte ilegal de armas de fogo, a posse e o comércio de drogas, a venda de bebidas alcoólicas em desacordo com a legislação e a condução de veículos em via pública sob efeito de álcool ou substâncias psicoativas.

### Campanha antecipada

O deputado Sargento Lima (PL) anunciou que está ingressando com uma ação popular na Justiça Federal contra a escola de samba carioca Acadêmicos de Niterói, por suposta propaganda eleitoral antecipada. O parlamentar argumentou que o tema escolhido pela agremiação para o desfile deste ano — a trajetória de vida do presidente Lula — ultrapassa o limite da simples homenagem, tendo em vista que 2026 é ano eleitoral e Lula já anunciou a intenção de se recandidatar ao cargo.